# 

# Technická zpráva

# zadávací dokumentace projektu stavby

**Oprava osvětlení žst Olomouc - PD**

**A/ Základní informace k železniční stanici**

Železniční stanice Olomouc hlavní nádraží leží v km 86,874 trati celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí odbočnou pro trať:

* Krnov (Hanušovice) - Olomouc hl. n.
* Opava východ - Olomouc hl. n.
* Olomouc hl. n. - Nezamyslice
* Kostelec na H. - Olomouc hl.n.

Sídlem přednosty PO Olomouc je železniční stanice Olomouc hl.n. Stanice je obsazena dozorčím provozu-vedoucím směny, výpravčím Oc a výpravčím On, kteří v případě potřeby obsluhují SZZ ŽST Olomouc hl.n. ve funkci pohotovostního výpravčího. SZZ je dálkově ovládáno z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov s možností předání řízení z PPV Olomouc hl.n.

Umístění ŽST dle KN a dotčené TUDU:

Město/Obec: Olomouc

Kat. území: Černovír, Pavlovičky, Bělidla, Hodolany

Obsah obrázku mapa, text, atlas, diagram

Popis byl vytvořen automaticky TUDU (M12): 1901N1 žst Olomouc hl.n. – přednádraží

1901N3 žst Olomouc hl.n. – vnitřní nádraží

1901N5 žst Olomouc hl.n.

1912B1 žst Olomouc hl.n. – areál Hodolany

a navazující TUDU v rámci souvisejících ploch areálu stanice.

Vlastník pozemků České dráhy, a.s.

Využití Dráha

Řešená oblast:

**B/ Popis stávajícího stavu venkovního osvětlení žst Olomouc**

Stávající venkovní osvětlení žst Olomouc bylo realizováno v letech 2014 – 2016 v rámci stavby „Rekonstrukce žst Olomouc“. Dílčí část byla řešena stavbou „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst Olomouc“. Náhrada části původních konstrukcí byla řešena také ve spolupráci s OŘ Olomouc, v rámci opravné práce na původním osvětlení v době výstavby výše uvedené rekonstrukce stanice.

Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující žst Olomouc je provedeno jako celkové.

**Venkovní osvětlení je provedeno** v úseku**:** km 83,350 - 87,060. Venkovní osvětlení je provedeno svítidly s výbojkovými světelnými zdroji. Svítidla jsou osazena na osvětlovacích věžích, trakčních konstrukcích a železničních stožárech.

Obsah obrázku stůl

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, číslo, Písmo

Popis byl vytvořen automatickyOsvětlení vnitřních a krytých prostor je provedeno zářivkovými, žárovkovými svítidly a LED svítidly. **Osvětlení podchodů a nástupišť je provedeno zářivkovými svítidly. Viz Tabulka nástupišť:**

Obsah obrázku stůl

Popis byl vytvořen automaticky

Spínání osvětlení:

Venkovní osvětlení - jednotlivá svítidla se zapínají pomocí řídící jednotky s fotobuňkou,

umístěné v každém svítidle, popř. dispečerem ŽDC CDP Přerov. V rámci stavby byl realizován systém TELEA, který je komunikačně provázán do systému Dálkové diagnostiky železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

Sytém vykazuje poruchy na komponentech svítidel, není jej možné trvale udržet v provozuschopnosti dle podmínek provozování drážní dopravy. Osvětlení výtažné koleje č. 204 provedeno osvětlovacími stožáry JŽ č. 85 - 95. Osvětlení ovládáno z KS 204E – osvětlení obsluhuje ČD CARGO.

Osvětlení řešené mimo systém TELEA a DDTS ŽDC je spínáno manuálně v rozváděčích obsluhou provozu stanice nebo automaticky pomocí čidla a spínacích hodin.

Podrobnější informace k výše uvedenému osvětlení vč. ovládání TELEA, DDTS ŽDC, ovládání osvětlení podchodů a nástupišť jsou uloženy u provozovatele OŘ Ostrava, SEE Olomouc.

Zde je také uložena provozní dokumentace el. zařízení osvětlení podchodů z doby jejich výstavby. Změny na těchto zařízeních jsou uvedeny v rámci příslušného rozsahu úprav v dokumentaci skutečného provedení stavby Rekonstrukce žst Olomouc.

**C/ Základní předpisy a normy:**

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.1/

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.

2/ **Předpis SŽDC E11** s účinností od 1.srpna 2016 v platném znění

3/ **Vyhláška 100/95Sb.** v platném znění

4/ **Vyhláška 177/95Sb.** v platném znění

5/ **Zákon o drahách 266/94Sb.** v platném znění

**D/ Popis požadovaného stavu pro projektové práce**

* Vyhotovení projektu „Oprava osvětlení žst Olomouc“ v rozsahu **Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)**. Dokumentace bude zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. v platném znění dle příloh č. 4 a č. 3. Zároveň bude obsahem splňovat požadavky směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace v platném znění. V případě, že na základě předběžné informace Drážní a energetický úřad projektantovi posoudí, že je nutné podání a schválení záměru (povolení) této stavby, bude kompletně zajištěno projektantem vč. inženýrské činnosti a podání žádosti o vydání rozhodnutí o povolení stavby na DESÚ v rámci plnění této zakázky.
* **Dokumentace bude zpracována pro zadávací řízení realizace po etapách.** Zadavatel předpokládá 3 etapy s ohledem na možnost čerpání prostředků oprav a údržby postupně v následujících letech.
* Jako podklad pro zpracování PDPS není dokumentace ve stupni DSP. Celé řešení zajišťuje v rámci řešení zpracovatel PDPS. Podkladem je dokumentace stávajícího stavu uložená u správce. Viz níže uvedený seznam.
* Projekt bude řešit **opravu venkovního osvětlení ploch celého areálu žst Olomouc vč. kolejiště.**
* Projekt bude řešit **opravu osvětlení všech nástupišť vč. kryté a nekryté části, podchodů a souvisejících prostorů vstupů do podchodů (schodišť) žst Olomouc.**
* Výpočet osvětlení byl zpracován dle předchozí legislativy a je podkladem objednatele pro vypracování projektové dokumentace, který bude předán po uzavření smlouvy o dílo. **Projektant provede aktualizaci protokolu o určení venkovního osvětlení ve smyslu SŽDC E11 a výpočtu osvětlení dle nové normy ČSN EN 12464-2 s platností od 04/2025 a normy ČSN EN 12464-1 v platném znění.**
* Projekt bude řešit **úpravu stávající místní optické kabelizace žst Olomouc** z důvodu integrace opravených silnoproudých rozváděčů dle upravené konfigurace napájení osvětlovacích okruhů.
* Projekt bude řešit **opravu systému Dálkové diagnostiky technologických systému železniční dopravní cesty žst Olomouc** dle navržené opravy a konfigurace osvětlení žst Olomouc.
* Správce má k dispozici také dokladovou část převzatou při uvedení do provozu (výchozí revize vč. protokolů o měření, doklady UTZ/E), kterou předloží zhotoviteli projektu po uzavření smlouvy o dílo.
* Je požadováno detailní zjištění stávajícího stavu, místní šetření.
* Aktualizace protokolu o určení osvětlení dráhy dle SŽDC E11 a projednání s dotčenými složkami objednatele OŘ Ostrava.
* Kontrola vypočtených parametrů oslnění (omezení rušivého světla) vůči okolním prostorům při splnění normových limitů.
* Technické řešení opravy osvětlení s použitím LED světelných zdrojů (úspory el. energie).
* Maximální využití stávajících konstrukcí pro umístění svítidel vč. vyhodnocení a náhrady nevyhovujících konstrukcí, popřípadě zrušení konstrukce, pokud nebude v novém stavu potřebná.
* Technické řešení úprav rozváděčů a oprava dotčených kabelových napájecích rozvodů vč. ovládacích obvodů. Začlenění původních samostatných svítidel do ovládaných skupin ze systému DDTS ŽDC dle provozních potřeb dráhy. Projednání provozních potřeb dráhy s dotčenými složkami provozu a dotčenými složkami dráhy.
* Ovládací obvody zvolených skupin (osvětlovacích oblastí) budou řešeny v návaznosti na stávající místní optickou kabelizaci (dále jen MOK) která bude doplněna dle potřeb technického řešení. Integrace ovládání do systému diagnostiky tech. systémů železniční dopravní cesty (dále jen DDTS ŽDC). Zadavatel požaduje projednat řešení úpravy technologie DDTS s možností budoucí volby začlenění jednotlivých svítidel (nezávisle na poloze a příslušnosti k napájecímu rozváděči) do ovládaných skupin bez nutnosti řešení servisního zásahu výrobce.
* Ovládání osvětlení bude řešeno prostřednictvím DDTS ŽDC dálkové z dopravní kanceláře, ústředně z CDP Přerov (bude projednáno s řízením provozu OŘ Ostrava). Se správcem SEE Olomouc a SSZT Olomouc bude projednán rozsah nutných/souvisejících úprav systému DDTS ŽDC vč. klientů DDTS ŽDC na pracovištích řízení provozu a správce.
* Předání dokumentace objednateli na připomínky, následně zapracování připomínek ve stanovené lhůtě.
* Soupis prací vč. výkazů výměr bez cen s použitím cenové soustavy Sborníku pro opravy železniční infrastruktury a CS ÚRS dle platné metodiky rozpočtování opravných s ohledem na termín odevzdání a pokyn investora. Soupis prací vč. výkazů výměr s cenami bude proveden dle platné verze sborníku v předmětném roce odevzdání dle SOD na projekt.
* Předání digitální dokumentace v otevřené a uzavřené podobě v požadovaném počtu. Předání vytištěné dokumentace v požadovaném počtu.

**E/ Seznam příloh dokumentace stávajícího stavu (Díl 3 Zadávací dokumentace)**

1. E\_03\_06\_SO180601\_01

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Technická zpráva (Díl 3\_1 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_02

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Situace 1. část (open) (Díl 3\_2 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_03

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Situace 2. část (open) (Díl 3\_3 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_04

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Situace 3. část (open) (Díl 3\_4 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_05

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Situace 4. část (open) (Díl 3\_5 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_06

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Přehledové schéma (Díl 3\_6 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_26

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Soupis sestavení osvětlení (Díl 3\_7 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_27

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Výpočet intenzity vč. stanovení úrovní osvětlenosti dle E11 (Díl 3\_8 Zadávací dokumentace)

1. E\_03\_06\_SO180601\_29

Rek. žst Olomouc, Venkovní osvětlení – Směrování svítidel a pojistkových skříni (Díl 3\_9 Zadávací dokumentace)

1. Plánek stanice – stávající stav koleje (Díl 3\_10 Zadávací dokumentace)
2. Protokoly měření osvětlení (Díl 3\_11 Zadávací dokumentace)
3. Dokumentace stávajícího stavu osvětlení podchodů a nástupišť ze stavby Rekonstrukce žst Olomouc (Díl 3\_12 Zadávací dokumentace)
4. Výchozí revizní zprávy a protokoly měření osvětlení nástupišť a podchodů (Díl 3\_13 Zadávací dokumentace)

**Ing. Lukáš Zítka**

**SEE Olomouc**

**08/2025**